

LE SECTIONNEUR

Lors d'une opération de maintenance sur le départ d'un moteur triphasé, il faut mettre celui-ci hors tension, afin de garantir la sécurité des personnes intervenant sur la partie électrique. La mise hors tension doit être garantie contre toute remise sous tension accidentelle ou consécutive à une surtension sur le réseau de distribution de l'énergie.

RÔLES DU SECTIONNEUR :

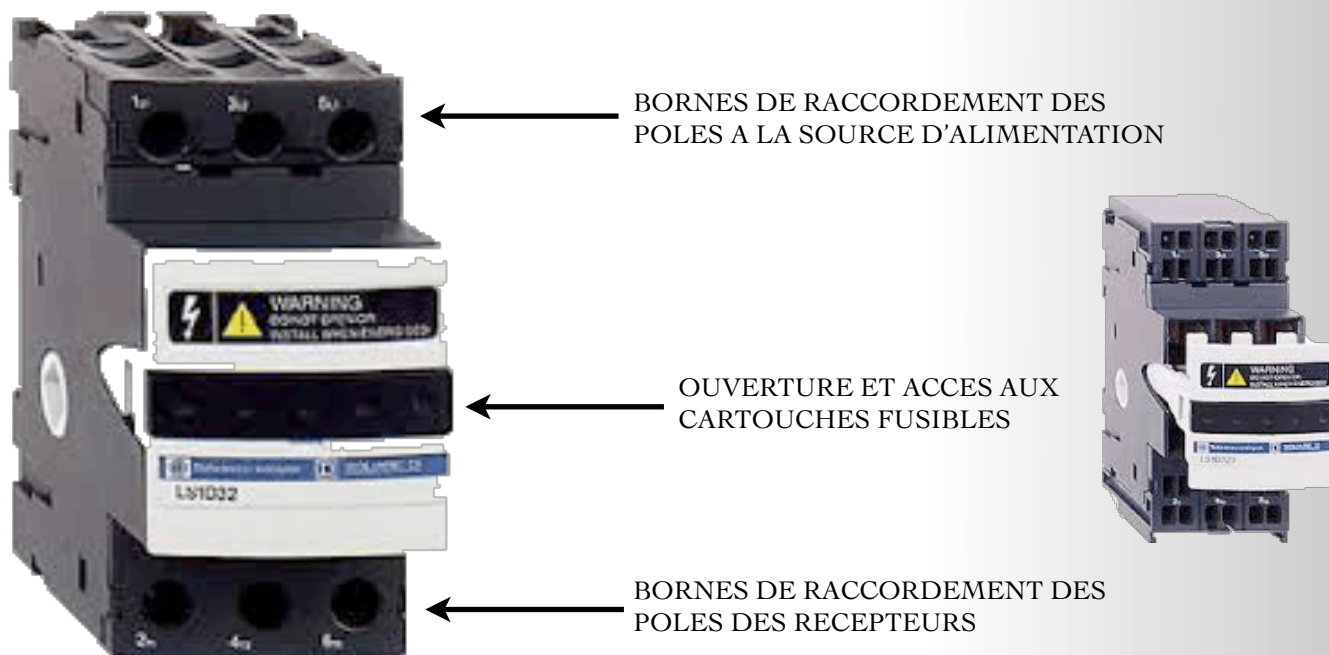
- _ ISOLER une portion d'un circuit électrique des sources d'énergie
- _ GARANTIR LA SECURITE des intervenants lors d'une opération de maintenance

**Le sectionneur n'a aucun pouvoir de coupure et doit être manipuler
hors fonctionnement du moteur**

LA SYMBOLISATION DU SECTIONNEUR :

DESIGNATION	SCHEMA MULTIFILAIRE	SCHEMA UNIFILAIRE
SECTIONNEUR PORTE FUSIBLES TRIPOLAIRE + NEUTRE A COMMANDE PAR LEVIER		
SECTIONNEUR PORTE FUSIBLES TRIPOLAIRE AVEC CONTACT DE PRE- COUPURE (COMMANDE NON PRECISEE)		

LA CONSTITUTION D'UN SECTIONNEUR :



LES CRITERES DE CHOIX D'UN SECTIONNEUR :

- Le courant nominal qui traverse les pôles principaux du sectionneur
- Le nombre de pôles principaux : tripolaire pour isoler les trois phases d'un circuit triphasé sans neutre, tétrapolaire pour isoler les trois phases et le neutre.
- Présence éventuelle de contacts auxiliaires (pré-coupure ou autre)
- La tension d'emploi: c'est la tension nominale la plus élevée du réseau (Tension composée en triphasé)
- Présence éventuelle de cartouches fusibles
- Nature de la commande (manuelle, rotative, possibilité de le cadenasser...)